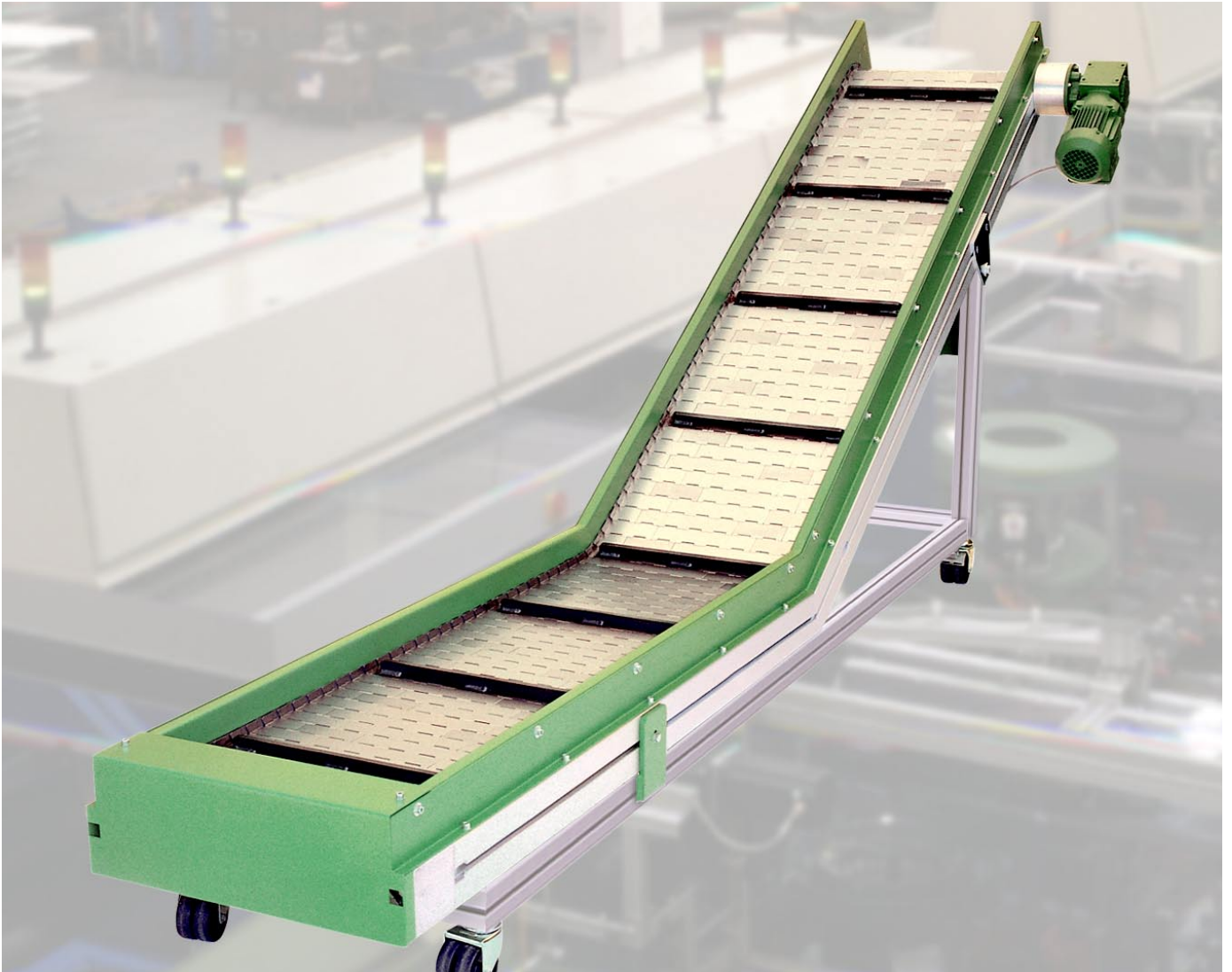


# Scharnierplattenbandförderer



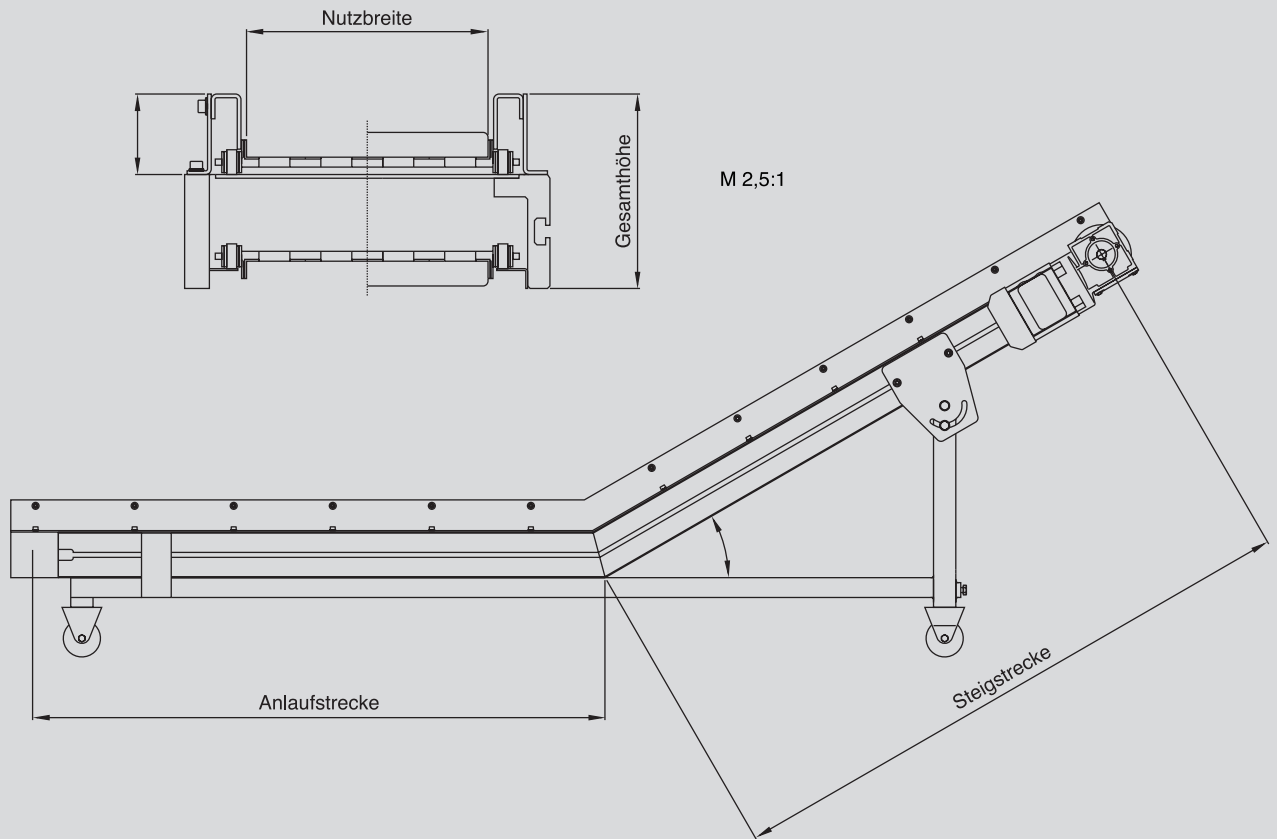
teamtechnik Scharnierplattenbandförderer. **Besonders hart im Nehmen.**

*Ölige Stanzabfälle, scharfe Kanten, große und heiße Metallteile – der teamtechnik Scharnierplattenbandförderer meistert jede Herausforderung.*

teamtechnik Scharnierplattenbandförderer sind absolut robust, schlagfest und massiv in der Ausführung. Die stabile Gurtmechanik lässt nichts

unter das Scharnierplattenband gelangen und hält selbst Transportgut mit mehr als 250° Celsius Stand. Durch seine außerordentlichen Qualitäten eignet er sich ideal für raue Arbeitsumgebungen, wie z. B. im Aluminiumdruckguss oder bei Stanzereien.

# Scharnierplattenbandförderer



teamtechnik Scharnierplattenbandförderer. **Besonders hart im Nehmen.**

## Körper

Dickwandiges Alu-Profil in eloxierter Ausführung mit durchgehender T-Nut zur einfachen Befestigung von Zusatzgeräten. Rollende Abtragung über ein 3-mm-Blech. Inklusive Einschubfach für Nutzensteine.

## Belastung

Für Standardbelastung bis 400 kg ideal geeignet. Geben Sie bitte das genaue Transportgewicht und den Einsatzzweck an.

## Bandlänge

Achsabstand von 1.000 bis 6.000 mm. Auf Wunsch auch länger.

## Gurtbreite

Nutzbreite von 100 bis 600 mm. Rastermaß 50 mm.

## Kettenraddurchmesser

Standardmäßig 90 mm.

## Antriebslage

Wahlweise rechts oder links, als Kopfantrieb seitlich oder unten liegend, ziehend.

## Antrieb

Standardmäßig mit einem Schneckenrad- oder Stirnradtriebemotor 230/400 V, 50 Hz, Leistung 370 oder 550 Watt. Sonderspannungen möglich.

## Gurtgeschwindigkeit

Konstante Fördergeschwindigkeit wählbar in einem Bereich bis max. 18 m/min. Regelbare Geschwindigkeiten mit einem Frequenzumrichter möglich.

## Gurt

Scharnierplattenband aus Stahl oder Edelstahl mit Teilung 38,1 mm oder 63 mm möglich. Oberfläche der Scharniere in glatter, genoppert oder gelochter Ausführung erhältlich, mit oder ohne seitlicher Bordkante. Stollenein-

teilung ist abhängig von der Bandlänge und dem Einsatzzweck.

## Gurtunterstützung

Im Rahmen befinden sich Rücklaufschienen, auf denen die seitlichen Zugketten geführt werden.

## Fußgestell

Eloxiertes Alu-Profil. Auf Wunsch Rollen mit bzw. ohne Feststeller oder höhenverstellbar mit Nivellierelementen.

## Sonderausführung/Zubehör

Ölauffangwanne, Lackierung nach RAL-Farbtönen, rotierende Abbürsteinrichtung zum Entfernen von öligen Stanzabfällen oder Flitterpartikeln, elektrische Komponenten wie Lichtschrankensteuerung, Motorschutzschalter, Frequenzumrichter, Bandlaufüberwachung etc. möglich.